Tableau 1

Événements d'aéronefs devant être signalés

	Septembre			Cumulatif (septembre)		
	2017	2016	2012-2016 moyenne	2017	2016	2012-2016 moyenne
Nombre d'accidents devant être signalés	**25**	**28**	**33**	**197**	**190**	**220**
Accidents au Canada impliquant un aéronef immatriculé au Canada	23	27	31	184	176	206
Accidents à l'étranger impliquant un aéronef immatriculé au Canada	1	0	1	8	6	5
Accidents au Canada impliquant un aéronef immatriculé à l'étranger	1	1	1	5	8	10
Nombre d'accidents par type d'opérateur	**25**	**28**	**33**	**197**	**190**	**220**
Commercial	7	4	8	76	44	65
Avion de ligne (705)	2	0	1	6	0	4
Transport régional (704)	0	0	0	4	2	2
Taxi aérien (703)	2	1	3	22	19	25
Travail aérien (702)	1	2	2	16	10	17
Avion étranger/Autre (a)	3	1	1	29	14	18
État	0	0	0	0	0	2
Compagnie	0	0	0	0	0	2
Exploitant privé/Autre (b)	18	24	24	121	146	152
Nombre d'accidents par type d'aéronef	**25**	**28**	**33**	**197**	**190**	**220**
Avion	20	18	23	145	145	163
Hélicoptère	2	5	4	23	20	27
Ultra-léger	2	3	4	21	19	23
Autre (c)	1	2	1	8	6	8
Nombre d'aéronefs impliqués dans des accidents*	**26**	**28**	**34**	**202**	**193**	**224**
Avions	21	18	24	150	148	165
Hélicoptères	2	5	4	23	20	27
Ultra-légers	2	3	4	21	19	23
Autres (c)	1	2	1	8	6	8
Nombre d'accidents mortels par type d'aéronef	**3**	**8**	**4**	**15**	**24**	**24**
Avion	3	3	2	13	17	16
Hélicoptère	0	2	1	0	2	3
Ultra-léger	0	2	1	1	4	4
Autre (c)	0	1	0	1	1	1
Décès reliés à des accidents devant être signalés	**4**	**10**	**5**	**22**	**34**	**38**
Blessés graves reliées à des accidents devant être signalés	**3**	**5**	**5**	**22**	**11**	**25**
Accidents au Canada impliquant des aéronefs immatriculés à l'étranger	**1**	**1**	**1**	**5**	**8**	**10**
Accidents mortels	0	0	0	0	1	2
Décès	0	0	0	0	7	3
Blessés graves	0	0	0	0	0	1
Événements avec fuite de marchandises dangereuses	**0**	**2**	**1**	**6**	**5**	**3**
Nombre d'incidents devant être signalés**	**66**	**66**	**58**	**693**	**599**	**544**
Incidents au Canada impliquant un aéronef immatriculé au Canada	45	52	46	508	452	428
Incidents à l'étranger impliquant un aéronef immatriculé au Canada	17	6	5	130	75	45
Incidents au Canada impliquant un aéronef immatriculé à l'étranger	7	12	10	84	89	88
Nombre d'incidents devant être signalés par type	**66**	**66**	**58**	**693**	**599**	**544**
Risque de collision / Perte d'espacement	14	10	9	135	100	86
Déclaration d'une situation d'urgence	24	27	23	258	233	221
Panne moteur	10	10	9	75	77	72
Fumée / Incendie	5	6	7	68	67	59
Collision	2	2	1	19	11	9
Autre	11	11	9	138	111	98

Données produites le 17 octobre 2017

Les accidents et incidents devant être signalés sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.
Les totaux peuvent ne pas égaler la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total Nombre d'accidents par type d'aéronefs, lorsqu'un événement implique un avion et un hélicoptère, l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.
*Il y a seulement le «Nombre d'aéronefs impliqués dans des accidents» qui est une somme d'aéronefs, tous les autres données sont des sommations d'accident.
a. L'information concernant le type d'avion commercial n'est pas disponible pour les aéronefs immatriculés à l'étranger.
b. Autre: Inclut, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).
c. Inclut les montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes, véhicules aériens non habités (UAV) et les autres types d'aéronefs similaires.
Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.
**En vertu des nouvelles exigences de rapport, les événements aéronautiques comprennent: a) les aéronefs d'une masse maximale certifiée au décollage supérieure à 2250 kg (antérieurement 5700 kg); b) aéronefs exploités en vertu d'un certificat émis conformément à la partie VII du Règlement de l'aviation canadien.

Tableau 2

Événements impliquant un aéronef immatriculé au Canada

	Septembre			Cumulatif (septembre)		
	2017	2016	2012-2016 moyenne	2017	2016	2012-2016 moyenne
Nombre d'accidents par type d'aéronef et d'opérateur	**22**	**24**	**28**	**171**	**163**	**188**
Accidents d'avion	19	17	22	140	138	155
Commercial	5	1	5	57	31	43
Avion de ligne (705)	2	0	1	6	0	4
Transport régional (704)	0	0	0	4	2	2
Taxi aérien (703)	1	0	2	13	11	13
Travail aérien (702)	1	0	1	12	6	9
Autre	1	1	1	22	13	15
État	0	0	0	0	0	1
Compagnie	0	0	0	0	0	1
Exploitant privé/Autre (a)	14	16	17	83	107	110
Accidents d'hélicoptère	2	5	4	23	19	26
Commercial	1	3	3	17	11	20
État	0	0	0	0	0	1
Compagnie	0	0	0	0	0	0
Exploitant privé/Autre (a)	1	2	1	6	8	6
Accidents impliquant d'autres aéronefs (b)	1	2	1	8	6	8
Nombre d'accidents mortels par type d'aéronef et d'opérateur	**3**	**6**	**3**	**14**	**19**	**19**
Accidents d'avion	3	3	1	13	16	15
Commercial	0	0	0	5	2	3
Avion de ligne (705)	0	0	0	0	0	0
Transport régional (704)	0	0	0	0	0	0
Taxi aérien (703)	0	0	0	1	1	2
Travail aérien (702)	0	0	0	2	1	1
Autre	0	0	0	2	0	0
État	0	0	0	0	0	0
Compagnie	0	0	0	0	0	0
Exploitant privé/Autre	3	3	1	8	14	11
Accidents d'hélicoptère	0	2	1	0	2	3
Accidents impliquant d'autres aéronefs (b)	0	1	0	1	1	1
Décès reliés à des accidents	**4**	**8**	**4**	**21**	**23**	**31**
Blessés graves reliées à des accidents	**2**	**5**	**5**	**16**	**10**	**20**
Nombre d'incidents par type*	**62**	**58**	**51**	**638**	**527**	**473**
Risque de collision / Perte d'espacement	12	10	9	123	88	78
Déclaration d'une situation d'urgence	23	21	19	237	199	183
Panne moteur	10	10	8	70	71	65
Fumée/Incendie	5	5	6	63	59	50
Collision	1	2	1	18	11	8
Autre	11	10	8	127	99	89
Nombre d'accidents impliquant un ultra-léger	**2**	**3**	**4**	**21**	**19**	**23**
Accidents mortels	0	2	1	1	4	4
Décès	0	2	1	1	4	4
Blessés graves	1	0	0	6	1	4

Données produites le 17 octobre 2017

Les accidents et incidents devant être signalés sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.

Les totaux peuvent ne pas égaler la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total Nombre d'accidents par type d'aéronefs, lorsqu'un événement implique un avion et un hélicoptère, l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.

a. Autre: Inclut, sans s'y limiter, les organismes qui louent des aéronefs (comme les écoles de pilotage, les aéroclubs, etc.).

b. Inclut les montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes, véhicules aériens non habités (UAV) et les autres types d'aéronefs similaires.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

*En vertu des nouvelles exigences de rapport, les événements aéronautiques comprennent: a) les aéronefs d'une masse maximale certifiée au décollage supérieure à 2250 kg (antérieurement 5700 kg); b) aéronefs exploités en vertu d'un certificat émis conformément à la partie VII du Règlement de l'aviation canadien.

Tableau 3

Accidents impliquant un aéronef immatriculé au Canada à voilure fixe ou rotative par type d'exploitation

	Septembre			Cumulatif (septembre)		
	2017	2016	2012-2016 moyenne	2017	2016	2012-2016 moyenne
Nombre d'accidents par type d'opération	**21**	**22**	**27**	**163**	**157**	**181**
Accidents d'avion	19	17	22	140	138	155
Entraînement	2	1	1	25	17	19
Récréatif/Voyage	11	16	15	73	94	97
Affaires	0	0	0	1	2	3
Gestion des incendies	0	0	0	0	1	2
Test/Démonstration/Convoyage	1	0	0	3	2	2
Épandage	1	0	0	6	6	5
Inspection	0	0	0	1	0	0
Transport aérien	3	0	4	21	10	17
Ambulance aérienne	0	0	0	0	1	1
Excursion aérienne	0	0	0	1	0	2
Autre/Inconnu	1	0	1	9	6	8
Accidents d'hélicoptère	2	5	4	23	19	26
Entraînement	0	0	0	4	1	2
Récréatif/Voyage	1	2	1	4	8	5
Affaires	0	0	0	0	0	1
Gestion des incendies	0	0	0	2	0	1
Test/Démonstration/Convoyage	0	0	0	0	0	0
Épandage	0	0	0	3	1	2
Inspection	0	0	0	0	0	1
Transport aérien	1	1	2	3	4	8
Ambulance aérienne	0	0	0	1	0	0
Excursion aérienne	0	0	0	1	0	0
Autre/Inconnu	0	2	1	5	5	5
Nombre d'accidents mortels par type d'opération	**3**	**5**	**3**	**13**	**18**	**18**
Entraînement	0	0	0	2	0	1
Récréatif/Voyage	2	4	1	6	13	10
Affaires	0	0	0	0	0	1
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/Démonstration/Convoyage	0	0	0	0	1	0
Épandage	0	0	0	1	2	1
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	0	0	0	1	1	3
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Excursion aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/Inconnu	1	1	1	3	1	2
Décès	**4**	**7**	**4**	**20**	**22**	**30**
Blessés graves	**2**	**5**	**5**	**16**	**9**	**19**

Données produites le 17 octobre 2017

Les accidents et incidents devant être signalés sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.

Les totaux peuvent ne pas égaler la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total «Nombre d'accidents par type d'opération», lorsqu'un événement implique un avion et un hélicoptère, l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.

Aéronefs immatriculés au Canada, excluant les ultra-légers, montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes et les autres types d'aéronefs similaires.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.