



Transportation
Safety Board
of Canada

Bureau de la sécurité
des transports
du Canada



SOMMAIRE STATISTIQUE ÉVÉNEMENTS DE TRANSPORT MARITIME EN 2018

Canada 

Bureau de la sécurité des transports du Canada
Place du Centre
200, promenade du Portage, 4^e étage
Gatineau (Québec) K1A 1K8
819-994-3741
1-800-387-3557
www.bst.gc.ca
communications@tsb.gc.ca

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le Bureau de la sécurité des transports du Canada, 2019

Sommaire statistique des événements de transport maritime en 2018

N°. de cat. TU1-18F-PDF

ISSN 2562-668X

Le présent document se trouve sur le site Web du Bureau de la sécurité des transports du Canada à l'adresse www.bst.gc.ca.

This report is also available in English.

Table des matières

Accidents.....	2
Aperçu du nombre d'accidents et de victimes.....	2
Accidents de navigation.....	4
Incidents.....	9
Aperçu des incidents (tableaux 1 et 2).....	9
Tableaux de données	10
Définitions	17

Sommaire statistique

Événements de transport maritime en 2018

Le présent document est une compilation sommaire de certaines données de 2018 sur la sécurité du transport maritime.

Le BST recueille et utilise ces données dans le cadre de ses enquêtes pour analyser les lacunes de sécurité et déterminer les risques qui existent dans le système de transport canadien.

Il est à noter que certaines caractéristiques des données limitent l'analyse statistique et la détermination de tendances émergentes. Ces caractéristiques sont, entre autres, le petit nombre d'accidents et d'incidents, la grande variabilité des données d'une année à l'autre, et les changements à la réglementation et aux définitions. Nous rappelons au lecteur de tenir compte de ces limites durant la consultation du présent sommaire afin d'éviter de tirer des conclusions que l'analyse statistique ne pourra appuyer.

Les données de 2018 ont été recueillies conformément aux exigences en matière de rapport énoncées dans le Règlement sur le BST qui était en vigueur au cours de l'année civile 2018.

Les statistiques présentées ici sont telles qu'elles étaient dans la base de données MARSIS du BST le 15 février 2019. Ces statistiques étant contenues dans une base de données qui est constamment mise à jour, elles pourraient évoluer quelque peu avec le temps.

En outre, comme de nombreux événements ne font pas l'objet d'enquêtes officielles, les renseignements consignés sur certains événements n'ont pas nécessairement été vérifiés.

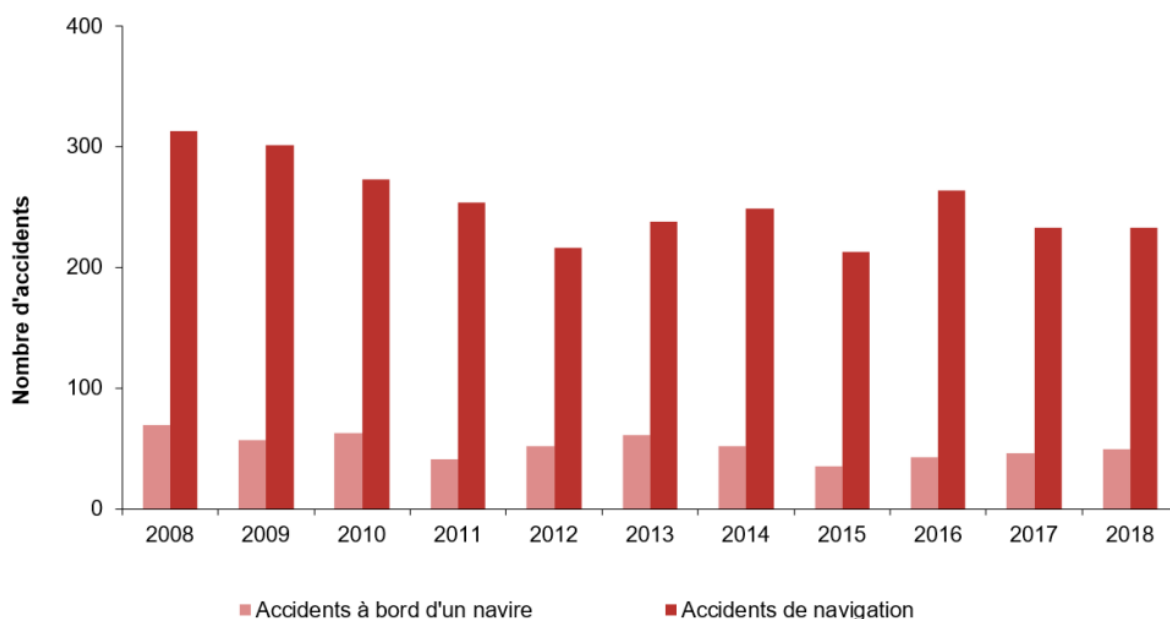
Accidents

Aperçu du nombre d'accidents et de victimes

En 2018, 282 accidents maritimes¹ ont été signalés au BST, en hausse par rapport au total de 279 en 2017, mais en deçà de la moyenne décennale (2008–2017) de 307 (figure 1). En 2018, et au cours des 10 années précédentes, la proportion d'accidents de navigation (contrairement aux accidents à bord de navires) est restée sensiblement la même, soit 83 %.

On a enregistré 233 accidents de navigation en 2018, un nombre égal à celui de 2017 et inférieur de 9 % à la moyenne de 2008 à 2017 (255). La plupart des accidents de navigation mettaient en cause des bateaux de pêche (28 %) et des navires qui transportent des cargaisons solides (18 %).

Figure 1. Accidents à bord de navires et accidents de navigation, 2008 à 2018



En 2018, on a enregistré 49 accidents à bord de navires, en hausse comparativement à 2017 (46), mais en deçà de la moyenne de 2008 à 2017 (52). La plupart des accidents à bord de navires sont survenus sur des bateaux de pêche (38 %) et sur des cargos (34 %).

Victimes (tableaux 6 et 7)

Le nombre de décès en 2018 s'est élevé à 20 : 14 décès ont été liés à 8 accidents de navigation, tandis que les 6 autres étaient liés à 6 accidents à bord de navires (figure 2). Ce nombre est en hausse par rapport aux 11 pertes de vie signalées en 2017, et supérieur à la moyenne annuelle de 16 pour la période de 2008

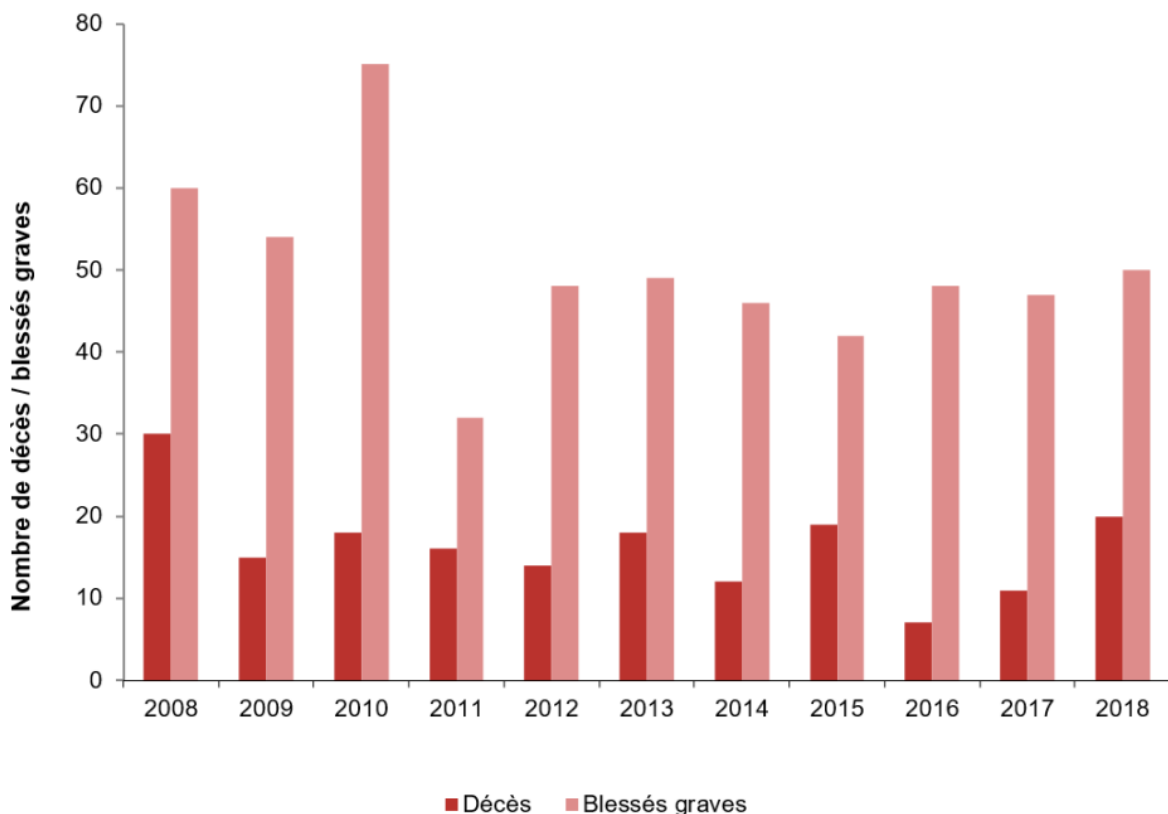
¹ Voir la section Définitions.

à 2017. Les 14 décès à la suite d'accidents de navigation (et les 8 accidents mortels de navigation) ont mis en cause des bateaux de pêche commerciale canadiens, et 4 des 6 décès à la suite d'accidents à bord de navires se sont produits à bord de bateaux de pêche. Les 18 pertes de vie liées à des bateaux de pêche qui ont été constatées en 2018 représentaient près du double de la moyenne annuelle de 2008 à 2017 (9,7)². Deux décès liés à des accidents à bord de navires sont survenus sur des cargos.

Dans l'ensemble, quoique le nombre de bateaux de pêche en cause dans des accidents était en baisse par rapport à l'an dernier, 12 des 14 accidents maritimes mortels (8 accidents de navigation et 4 accidents à bord de navires) et 18 des 20 décès dans le secteur maritime étaient liés au secteur de la pêche commerciale. De toute évidence, il faut en faire plus pour améliorer la sécurité dans ce secteur. C'est pourquoi la sécurité de la pêche commerciale demeurera l'un des principaux enjeux de sécurité sur la Liste de surveillance du BST, et ce, jusqu'à ce que d'autres changements positifs aient été apportés.

En 2018, le nombre de blessés graves (50) a augmenté par rapport à 2017 (47) et égale la moyenne décennale de 2008–2017 (50). En tout, 45 des 50 blessés graves (90 %) ont été victimes d'accidents à bord de navires.

Figure 2. Décès et blessés graves dans le secteur maritime, 2008 à 2018



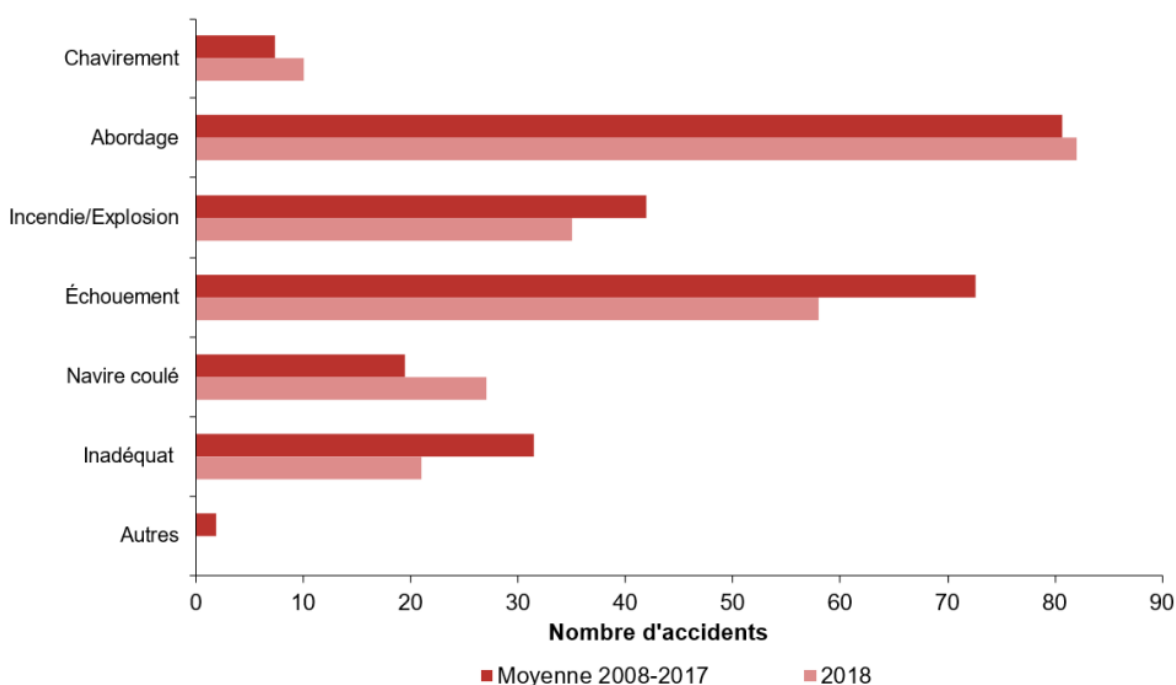
² Liste de surveillance 2018 du BST, Sécurité de la pêche commerciale

Accidents de navigation

Répartition par type d'accident (tableau 1)

Comme le montre la figure 3, les abordages (35 %), les échouements (25 %), les incendies et explosions (15 %) et les naufrages (12 %) ont été les types d'accidents de navigation les plus fréquents en 2018. Le nombre total d'abordages (82) a connu une hausse de 2 % par rapport à la moyenne annuelle des 10 années précédentes (81), tandis que le nombre d'échouements (58) a connu une baisse de 20 % par rapport à la moyenne (73) pour la même période. Le nombre de naufrage (27) a augmenté de 38 % par rapport à la moyenne décennale de 20.

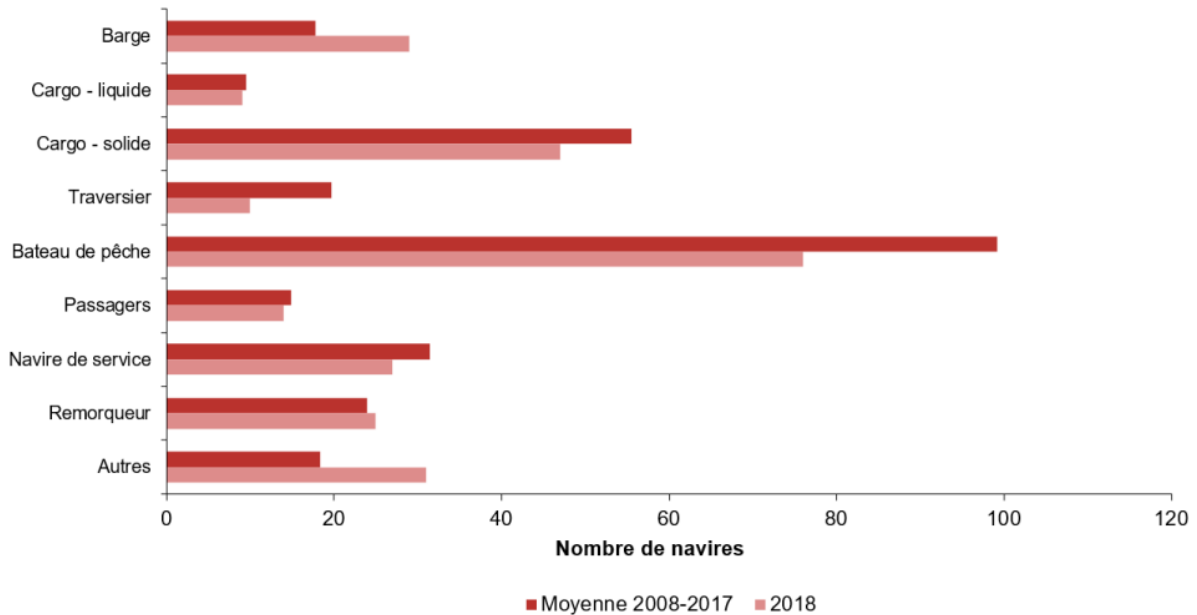
Figure 3. Accidents de navigation par type d'accident



Répartition par type de navire (tableau 1)

En 2018, 76 bateaux de pêche ont été en cause dans des accidents de navigation (28 % de tous les navires en cause dans des accidents de navigation), en baisse par rapport à 2017 (88) et à la moyenne annuelle (99), de 2008 à 2017 (figure 4).

Figure 4. Accidents de navigation par type de navire, moyenne 2008–2017 et 2018



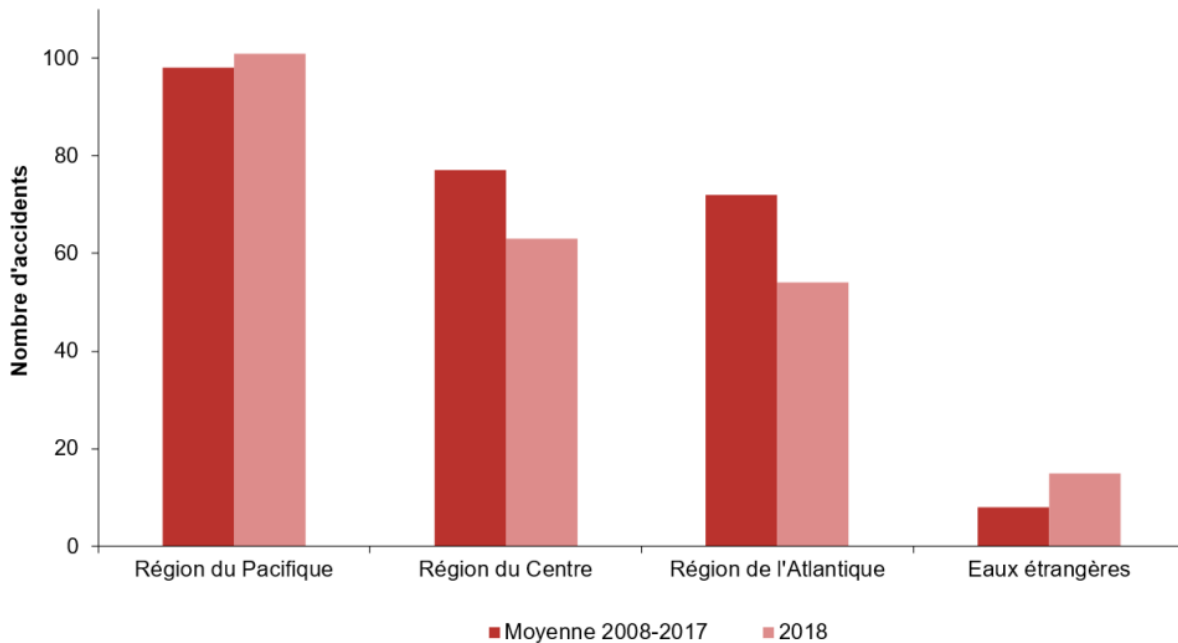
Répartition par région géographique (tableau 2)

En 2018, 43 % des accidents de navigation sont survenus dans la région du Pacifique, 27 % dans la région du Centre et 23 % dans la région de l'Atlantique. La tranche restante de 6 % vise des accidents de navigation survenus dans les eaux étrangères³. En 2018, dans la région du Pacifique, le nombre d'accidents de navigation a augmenté de 3 % par rapport à la moyenne durant la période de 2008 à 2017. Dans la région du Centre, ce type d'accident a reculé de 18 % par rapport à la moyenne de 2008 à 2017. Dans la région de l'Atlantique, le nombre d'accidents de navigation a été inférieur de 25 % à la moyenne de 2008 à 2017 (figure 5).

Dans la région de l'Atlantique, 36 bateaux de pêche ont été en cause dans des accidents de navigation, en baisse comparativement à la moyenne de 2008 à 2017 (52). Dans la région du Pacifique, 30 bateaux de pêche ont été en cause dans des accidents de navigation, en baisse comparativement à la moyenne de 2008 à 2017 (38) (tableau 2).

³ Voir la section Définitions.

Figure 5. Accidents de navigation par région géographique, moyenne 2008–2017 et 2018



Pavillon du navire (tableaux 1, 3 et 4)

En 2018, 85 % des 268 navires en cause dans des accidents de navigation signalés au BST étaient des navires canadiens. De ce nombre, 51 % étaient des navires de commerce autres que des bateaux de pêche, 35 % étaient des bateaux de pêche, et la dernière tranche de 14 % comprenait des navires non commerciaux, des embarcations de plaisance ou des navires de service.

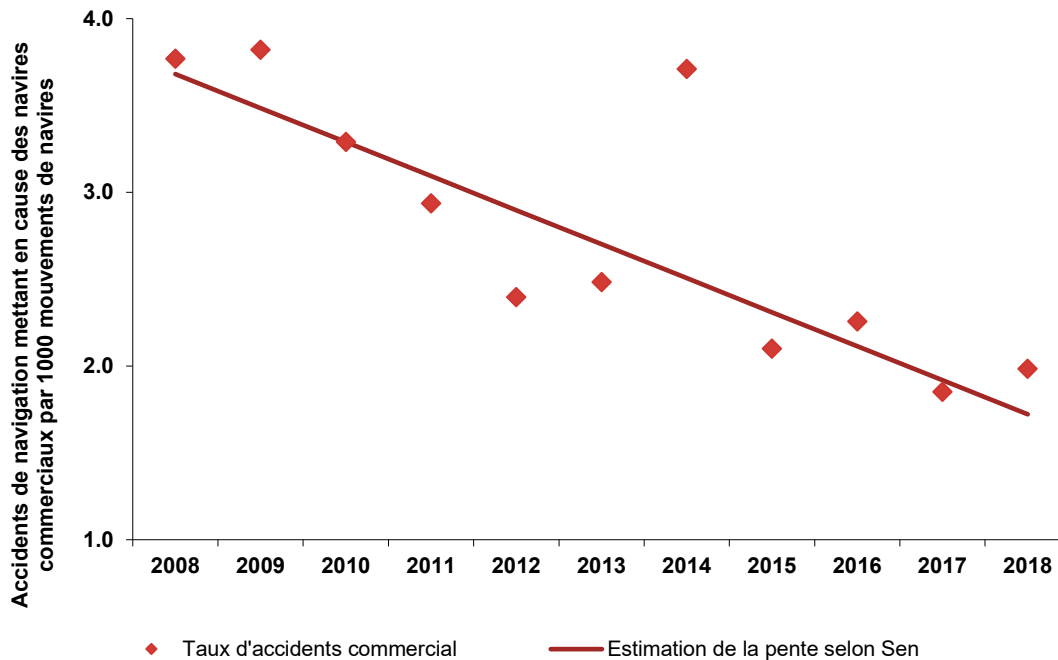
D'après les renseignements fournis par Transports Canada, l'activité maritime des navires de commerce canadiens autres que des bateaux de pêche dont la jauge brute est de plus de 15 (à l'exclusion des navires à passagers et des navires de croisière) a été estimée à 43 353 mouvements commerciaux en 2018. Cela constitue une hausse de 47 % comparativement à la moyenne de la période 2008–2017⁴. En 2018, le taux d'accidents s'est donc établi à 2,0 accidents de navigation par 1000 mouvements commerciaux, en baisse comparativement à la moyenne des 10 années précédentes (2,8).

Le coefficient de corrélation tau-b (τ_b) de Kendall est une mesure non paramétrique de la force et de la direction d'association qui existe entre deux variables. On a calculé le τ_b de Kendall pour la série de valeurs des taux d'événements par année, de 2008 à 2018. Il y avait une forte corrélation négative qui indique une tendance à la baisse du taux d'événements par 1000 mouvements de navire au cours de cette période ($\tau_b = -0,7091$, $p = 0,0024$). La pente estimée selon la méthode de Sen, soit l'ampleur du

⁴ Transports Canada a mis à jour sa méthode de comptabilisation des mouvements de navires commerciaux de 2014 à 2018. Par conséquent, les mouvements de 2014 sont probablement sous-déclarés, ce qui fait gonfler le taux d'accidents en 2014. De plus, la mise en œuvre de la technologie de repérage par GPS a permis de saisir avec une précision croissante les mouvements dans les ports, ce qui explique la majeure partie de l'accroissement de l'activité de 2016 à 2018.

changement à la baisse du taux par année, était de $-0,196$ événement par 1000 mouvements de navire de commerce canadiens par année (figure 6).

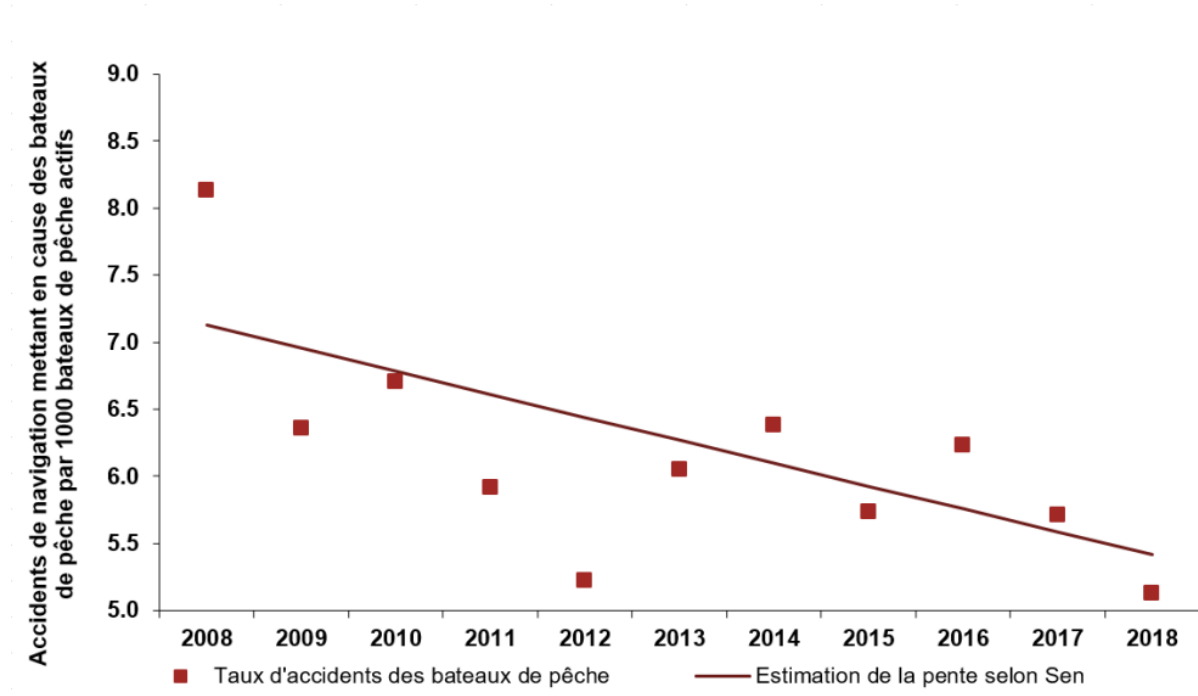
Figure 6. Taux d'accidents de navigation des navires de commerce canadiens autres que des bateaux de pêche, 2008 à 2018



D'après le ministère des Pêches et des Océans (MPO), on estimait à 12 865 le nombre de bateaux de pêche actifs au Canada en 2018. Le taux d'accidents de navigation pour les bateaux de pêche canadiens (figure 7) est passé de 6,1 accidents de navigation par 1000 bateaux de pêche actifs en 2017, à 5,4 en 2018, soit une baisse de 19 % par rapport à la moyenne décennale précédente. On a relevé une forte tendance à la baisse du taux d'accidents de navigation des bateaux de pêche canadiens au cours des 11 dernières années ($\tau_b = -0,60$, $p = 0,0102$), malgré le nombre toujours élevé de pertes de vie dans l'industrie de la pêche (18 en 2018 comparativement à la moyenne décennale de 9,7⁵).

⁵ Liste de surveillance 2018 du BST, Sécurité de la pêche commerciale

Figure 7. Taux d'accidents de navigation des bateaux de pêche canadiens, 2008 à 2018



Dans le cas des bateaux de pêche canadiens, les échouements (48 %), les abordages (17 %) et les naufrages (13 %) ont été les types d'accident de navigation les plus fréquemment signalés en 2018. Dans le cas des navires de commerce canadiens autres que les bateaux de pêche, les abordages (49 %), les échouements (16 %) et les incendies et explosions (14 %) ont été les principales causes d'accidents.

En 2018, 41 navires étrangers ont été en cause dans des accidents de navigation dans les eaux canadiennes; 31 d'entre eux étaient des navires de commerce autres que des bateaux de pêche. D'après les renseignements fournis par Transports Canada, l'activité maritime des navires de commerce étrangers autres que des bateaux de pêche a totalisé 27 787 mouvements commerciaux en 2018, ce qui est supérieur à la moyenne de 23 929 pour la période de 2008 à 2017. Le taux d'accidents est donc de 1,0 accident de navigation par 1000 mouvements commerciaux de navires de commerce étrangers, en baisse par rapport à la moyenne décennale de 1,5.

Navires perdus (tableaux 1 et 5)

En 2018, 15 navires ont été rapportés perdus, en hausse par rapport à 12 en 2017, mais en baisse par rapport à la moyenne annuelle (22), de 2008 à 2017. Douze des 15 navires perdus en 2018 étaient des bateaux de pêche. Huit des 15 navires perdus en 2018 étaient d'une jauge brute de moins de 15. Au cours des 10 dernières années, les bateaux de pêche dont la jauge brute était de moins de 60 ont représenté plus de 60 % des navires canadiens perdus (tableaux 1 et 15).

Incidents

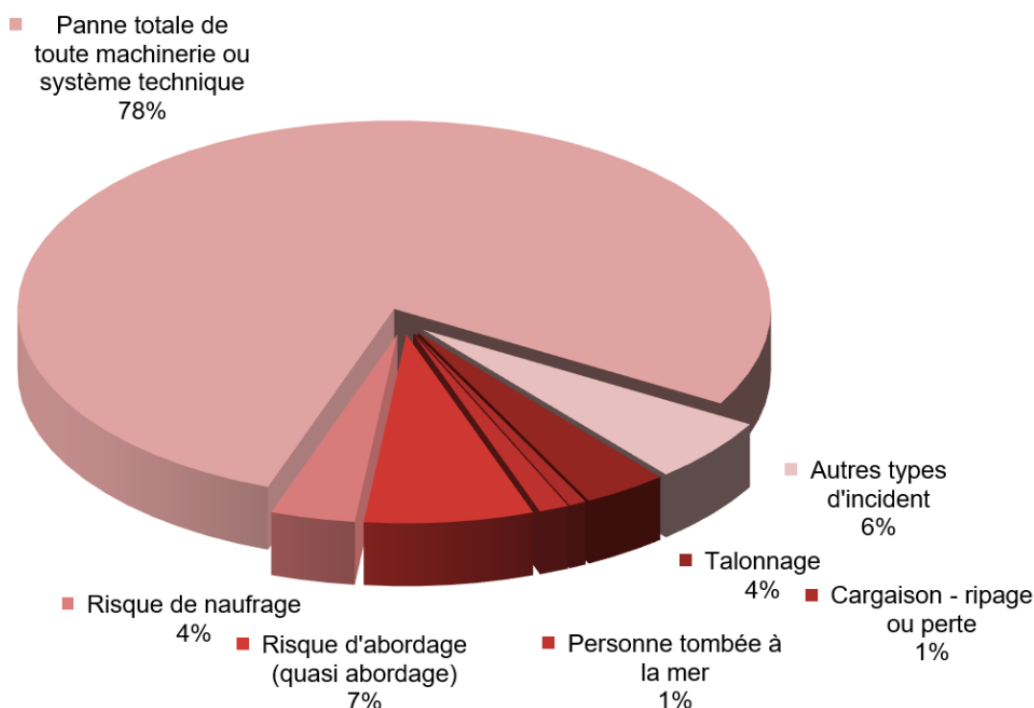
Aperçu des incidents (tableaux 1 et 2)

En 2018, 937 incidents maritimes ont été signalés au BST, en hausse par rapport au total de 885 en 2017 et à la moyenne annuelle (509) de 2008 à 2017⁶.

En 2018, 42 % des incidents maritimes ont eu lieu dans la région de l'Atlantique, 30 % dans la région du Centre et 27 % dans la région du Pacifique. La dernière tranche de 1 % des incidents signalés a eu lieu dans des eaux étrangères.

Les pannes totales de machines ou de systèmes techniques ont été en cause dans la majorité (78 %) des incidents à signaler (figure 8)⁷. La plupart de ces incidents (45 %) se sont produits dans la région de l'Atlantique, mais la région du Pacifique a affiché la plus forte proportion d'incidents présentant un risque d'abordage (45 %) (données non présentées). Les bateaux de pêche (55 %) et les navires qui transportent des cargaisons solides (21 %) ont été les types de navires le plus souvent en cause dans les événements de panne totale de machines ou de systèmes techniques en 2018 (données non présentées).

Figure 8. Incidents maritimes par type, 2018



⁶ En 2014, le BST a publié un nouveau règlement qui changeait les exigences de déclaration pour certains types d'incidents, ce qui a depuis mené à une augmentation du nombre d'incidents.

⁷ Les changements apportés aux exigences de déclaration en 2014 s'appliquaient aux incidents comprenant une panne totale de machines ou de systèmes techniques, ce qui a depuis entraîné une augmentation dans cette catégorie.

Tableaux de données

Tableau 1. Événements maritimes (types , navires et pertes), 2008 à 2018

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Accidents	382	358	336	295	268	299	301	248	307	279	282
Accidents de navire par type	313	301	273	254	216	238	249	213	264	233	233
Chavirement	15	9	8	2	6	8	3	10	7	5	10
Abordage	95	81	64	87	78	79	88	57	89	89	82
Incendie / Explosion	62	50	53	50	34	31	29	33	44	33	35
Échouement	73	110	102	73	69	62	61	59	65	52	58
Navire coulé	31	20	20	10	10	14	26	16	26	22	27
Dommages qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	35	29	24	28	16	43	41	36	32	31	21
Autres types d'accident de navire	2	2	2	4	3	1	1	2	1	1	0
Accidents à bord d'un navire	69	57	63	41	52	61	52	35	43	46	49
Navires liés à des accidents de navire par type	361	337	296	294	241	276	281	240	310	268	268
Barge	22	28	17	20	6	19	12	10	24	20	29
Cargo - liquide	6	11	12	10	6	7	14	12	7	10	9
Cargo - solide	67	63	61	57	63	60	68	37	40	39	47
Traversier	29	26	19	23	18	13	20	18	19	12	10
Bateau de pêche	143	117	111	99	82	88	92	81	91	88	76
Passagers	11	17	14	16	15	15	13	17	16	15	14
Navire de service	28	38	29	25	20	36	21	29	50	38	27
Remorqueur	34	19	19	24	26	26	22	19	26	25	25
Autres types de navire	21	18	14	20	5	12	19	17	37	21	31
Navires liés à des accidents de navire par pavillon	361	337	296	294	241	276	281	240	310	268	268
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	177	166	138	152	111	148	144	127	184	148	156
Bateau de pêche canadien	142	114	109	95	78	86	92	80	90	84	71
Navire étranger	42	57	49	47	52	42	45	33	36	36	41
Navires perdus par catégorie de jauge brute	32	26	27	22	23	20	20	23	17	12	15
1 600 jauges brutes et plus	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1
150 à 1 599 jauges brutes	2	0	0	0	1	1	1	2	1	0	0
60 à 149 jauges brutes	3	4	4	2	3	4	4	6	4	2	4
15 à 59 jauges brutes	14	6	10	9	8	6	4	6	2	2	2
moins de 15 jauges brutes	10	7	8	10	9	6	8	8	6	5	6
Jauge brute inconnue	3	6	5	1	2	3	3	1	4	3	2
Décès	30	15	18	16	14	18	12	19	7	11	20
Accidents de navire	21	7	11	3	5	10	4	13	6	4	14
Accidents à bord d'un navire	9	8	7	13	9	8	8	6	1	7	6
Blessés graves	60	54	75	32	48	49	46	42	48	47	50
Accidents de navire	4	5	5	2	6	0	1	12	5	7	5
Accidents à bord d'un navire	56	49	70	30	42	49	45	30	43	40	45
Événements avec fuite de marchandises dangereuses*	0	0	0	0	0	0	0	5	7	7	8
Incidents devant être signalés par type	285	249	224	216	270	734	747	707	768	885	937
Talonnage	23	14	13	14	21	19	24	36	24	42	34
Cargaison - ripage ou perte	6	6	3	2	5	2	1	4	4	6	7
Personne tombée à la mer	9	7	9	4	5	10	7	13	10	10	12
Risque d'abordage (quasi abordage)	25	28	33	38	37	63	35	31	45	52	68
Risque de naufrage	46	33	24	24	25	26	0	10	20	15	34
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	161	150	135	120	156	603	676	589	637	719	730
Autres types d'incident	15	11	7	14	21	11	4	24	28	41	52

Données produites le 20 mars 2019

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectés avant le 1er juillet 2014.

** Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

Tableau 2. Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région (Pacifique, Centre, et Atlantique), 2008 à 2018

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Région du Pacifique											
Accidents de navire	103	106	87	88	76	88	95	90	138	111	101
Accidents à bord d'un navire	14	22	15	11	18	21	23	13	19	8	11
Navires liés à des accidents de navire par type	124	120	95	103	87	108	108	106	164	130	119
Barge / Remorqueur	39	26	20	25	18	29	23	23	39	34	37
Cargo / Navire citerne	11	13	5	5	12	8	15	6	14	9	8
Traversier / Passagers	16	15	8	13	10	10	10	15	17	12	13
Bateau de pêche	48	44	43	38	29	30	36	33	43	35	30
Autres types de navire	10	22	19	22	18	31	24	29	51	40	31
Navires perdus	10	8	6	3	6	3	9	12	9	9	3
Décès	9	6	6	6	4	2	5	12	0	6	5
Incidents devant être signalés	148	115	113	102	118	150	149	260	290	283	253
Région du Centre											
Accidents de navire	87	105	98	81	74	73	74	64	56	59	63
Accidents à bord d'un navire	34	18	31	16	19	25	17	10	11	16	15
Navires liés à des accidents de navire par type	97	119	106	95	79	85	85	71	65	66	71
Barge / Remorqueur	12	17	11	12	9	14	8	6	9	7	8
Cargo / Navire citerne	50	52	55	46	46	40	55	35	24	26	35
Traversier / Passagers	9	11	18	14	14	13	14	13	9	11	10
Bateau de pêche	9	17	10	11	6	7	3	6	5	14	8
Autres types de navire	17	22	12	12	4	11	5	11	18	8	10
Navires perdus	1	5	2	2	1	4	2	2	1	0	2
Décès	4	3	3	1	3	5	2	2	0	3	1
Incidents devant être signalés	85	82	67	74	107	149	137	116	126	203	279
Région de l'Atlantique											
Accidents de navire	114	86	79	78	56	62	72	54	63	57	54
Accidents à bord d'un navire	17	16	13	14	14	12	12	12	13	18	21
Navires liés à des accidents de navire par type	128	94	85	88	64	67	80	57	72	64	62
Barge / Remorqueur	1	4	4	6	5	2	3	0	1	1	5
Cargo / Navire citerne	5	6	5	11	3	6	6	2	3	11	4
Traversier / Passagers	15	17	7	12	9	4	9	7	9	4	1
Bateau de pêche	86	56	58	50	45	49	52	42	43	38	36
Autres types de navire	21	11	11	9	2	6	10	6	16	10	16
Navires perdus	21	12	18	17	15	12	9	9	7	3	10
Décès	15	6	8	9	6	11	5	5	7	2	13
Incidents devant être signalés	46	44	38	36	40	429	450	319	338	385	393
Eaux étrangères											
Accidents de navire	9	4	9	7	10	15	8	5	7	6	15
Accidents à bord d'un navire	4	1	4	0	1	3	0	0	0	4	2
Navires liés à des accidents de navire par type	12	4	10	8	11	16	8	6	9	8	16
Barge / Remorqueur	4	0	1	1	0	0	0	0	1	3	4
Cargo / Navire citerne	7	3	8	5	8	13	6	6	6	3	9
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	2	2	1	0	0	1	2
Autres types de navire	1	1	1	2	1	0	1	0	2	1	1
Navires perdus	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0
Décès	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1
Incidents devant être signalés	6	8	6	4	5	6	11	12	14	14	12

Données produites le 20 mars 2019

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

Tableau 3. Navires canadiens liés à des accidents de navire par catégorie de navire et type d'accident (y compris les taux d'accidents pour les navires de commerce), 2008 à 2018

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Navires canadiens liés à des accidents de navigations	319	280	247	246	189	231	225	192	242	210	195
Navires de commerce	134	113	99	109	88	102	107	83	100	90	99
Chavirement	6	4	5	1	2	0	0	3	2	1	1
Abordage	61	41	35	55	45	46	53	34	48	44	49
Incendie / Explosion	21	12	13	18	9	12	12	11	14	7	14
Échouement	25	34	31	17	22	28	16	14	21	19	16
Navire coulé	7	12	5	3	1	3	6	10	5	5	5
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	14	10	10	15	9	13	20	11	10	14	14
Autres types d'accident de navigation	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mouvements commerciaux (a)	29,71	24,87	25,53	28,26	28,80	29,00	23,18	30,95	35,47	38,36	43,35
Taux d'accidents des navires commerciaux (b)	3,8	3,8	3,3	2,9	2,4	2,5	3,7	2,1	2,3	1,9	2,0
Bateaux de pêche	142	114	109	95	78	86	91	78	88	80	69
Chavirement	5	3	1	1	3	6	1	5	3	2	5
Abordage	29	14	10	16	12	12	15	4	12	19	12
Incendie / Explosion	34	27	28	24	19	12	9	14	16	15	6
Échouement	37	56	50	43	33	30	32	33	31	27	33
Navire coulé	18	6	14	6	9	9	19	9	16	8	9
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	17	7	4	1	0	16	14	11	9	8	4
Autres types d'accident de navigation	2	1	2	4	2	1	1	2	1	1	0
Bateaux de pêche actifs (c)	16,472	16,514	15,800	15,050	14,167	13,719	13,623	13,242	13,475	13,131	12,865
Taux d'accidents des bateaux de pêche (d)	8,1	6,4	6,7	5,9	5,2	6,1	6,4	5,7	6,2	5,7	5,1
Autres navires	43	53	39	42	23	43	27	31	54	40	27
Chavirement	3	2	2	0	1	1	0	1	1	1	1
Abordage	20	25	20	24	10	24	14	15	25	24	14
Incendie / Explosion	5	7	6	6	4	3	7	3	14	4	10
Échouement	7	15	8	7	5	10	3	8	7	2	1
Navire coulé	6	2	1	1	0	2	1	0	3	6	1
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	2	1	2	4	3	3	2	4	4	3	0
Autres types d'accident de navire	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Données produites le 20 mars 2019

a. À partir des données fournies par Transports Canada. Les données de 2012 à 2013 sont des estimations. Transports Canada a mis à jour sa méthode de comptabilisation des mouvements de navires commerciaux de 2014 à 2018. Par conséquent, les mouvements de 2014 sont probablement sous-déclarés, ce qui fait gonfler le nombre de taux d'accidents en 2014. De plus, la mise en œuvre de la technologie de repérage par GPS a permis la saisie d'images de plus en plus nettes des de saisir avec une précision croissante les mouvements dans les ports, qui représentent ce qui explique la majeure partie de l'accroissement de l'activité de 2016 à 2018.

b. Le taux d'accident représente le nombre d'accidents de navigations liés à des navires de commerce canadiens de 15 jauges brutes ou plus par 1 000 mouvements de navires (excluant les bateaux de passagers, et les bateaux de pêche).

c. Bateaux de pêche commerciale de débarquement des prises. (Source: MPO).

d. Le taux d'accidents des navires de pêche est le nombre d'accidents liés à des navires battant pavillon canadien bateaux de pêche commerciale de 15 tonneaux de jauge brute ou plus impliqués dans des accidents de navigation par 1000 navires de pêche actifs. de 15 jauges brutes ou plus liés à des accidents de navigations par 1 000 mouvements de navires (excluant les bateaux de passagers, les traversiers de passagers et les bateaux de pêche).

Tableau 4. Navires étrangers liés à des accidents de navigations par catégorie de navires et type d'accident (y compris les taux d'accidents pour les navires de commerce), 2008 à 2018

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Navires étrangers liés à des accidents de navigations	42	57	49	47	52	42	45	33	36	36	41
Navires de commerce	35	51	43	40	46	38	41	30	32	31	31
Chavirement	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abordage	22	26	17	23	28	19	29	11	17	19	23
Incendie / Explosion	3	3	5	3	3	5	0	5	0	3	3
Échouement	7	8	13	6	10	2	7	4	8	3	2
Navire coulé	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	2	14	8	8	5	11	5	10	6	6	3
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mouvements commerciaux (a)	28,01	23,72	26,02	25,66	26,30	26,60	17,63	18,94	21,65	24,72	27,78
Taux d'accidents des navires commerciaux (b)	1,1	1,9	1,5	1,4	1,6	1,4	2,4	1,4	1,3	1,2	1,0
Bateaux de pêche	1	3	2	4	4	2	0	1	1	4	5
Chavirement	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abordage	0	0	0	1	2	2	0	0	0	2	1
Incendie / Explosion	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Échouement	0	3	2	3	1	0	0	1	1	1	2
Navire coulé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Autres navires	6	3	4	3	2	2	4	2	3	1	5
Chavirement	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1
Abordage	5	2	3	3	1	2	1	1	2	0	2
Incendie / Explosion	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
Échouement	1	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0
Navire coulé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Données produites le 20 mars 2019

a. À partir des données fournies par Transports Canada. Les données de 2012 à 2013 sont des estimations. Transports Canada a mis à jour sa méthode de comptabilisation des mouvements de navires commerciaux de 2014 à 2018. Par conséquent, les mouvements de 2014 sont probablement sous-déclarés, ce qui fait gonfler le nombre taux d'accidents en 2014. De plus, la mise en œuvre de la technologie de repérage par GPS a permis la saisie d'images de plus en plus nettes des de saisir avec une précision croissante les mouvements dans les ports, qui représentent ce qui explique la majeure partie de l'accroissement de l'activité de 2016 à 2018.

b. Le taux d'accident représente le nombre d'accidents de navigations liés à des navires de commerce étrangers de 15 jauges brutes ou plus par 1 000 mouvements de navires (excluant les bateaux de passagers, et les bateaux de pêche).

Tableau 5. Navires perdus par catégorie et âge du navire, 2008 à 2018

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Tous les navires	32	26	27	22	23	20	20	23	17	12	15
0-4 ans	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0
5-9 ans	5	2	5	1	1	1	0	0	0	0	1
10-14 ans	1	4	1	1	2	3	0	2	0	0	2
15-19 ans	2	0	2	3	5	2	2	1	3	1	1
20-24 ans	6	4	6	4	3	2	1	1	0	0	1
25-29 ans	2	2	2	4	3	2	5	5	1	0	3
30 ans et plus	9	7	4	7	5	5	4	10	5	6	3
Inconnu	7	7	6	2	3	5	8	3	8	5	4
Navires de commerce	4	9	1	1	1	1	2	8	4	2	3
0-4 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-9 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10-14 ans	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-19 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
20-24 ans	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
25-29 ans	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0
30 ans et plus	3	4	0	1	1	1	1	4	2	1	1
Inconnu	0	4	1	0	0	0	0	1	1	1	1
Bateaux de pêche	25	14	23	21	22	17	17	15	12	7	12
0-4 ans	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0
5-9 ans	5	2	5	1	1	1	0	0	0	0	0
10-14 ans	1	3	1	1	2	3	0	2	0	0	2
15-19 ans	2	0	2	3	5	2	2	1	2	1	1
20-24 ans	4	4	6	4	3	2	1	0	0	0	1
25-29 ans	1	2	1	4	3	2	4	3	1	0	3
30 ans et plus	6	3	4	6	4	2	3	6	3	5	2
Inconnu	6	0	3	2	3	5	7	2	6	1	3
Autres navires	3	3	3	0	0	2	1	0	1	3	0
0-4 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-9 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-14 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-19 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-24 ans	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25-29 ans	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
30 ans et plus	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Inconnu	1	3	2	0	0	0	1	0	1	3	0

Données produites le 20 mars 2019

Tableau 6. Nombre d'accidents, de décès et de blessés graves liés à des accidents, 2008 à 2018

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Accidents de navigation avec décès ou blessés graves	14	9	7	4	7	4	4	7	5	8	12
Chavirement	8	1	1	0	3	2	0	2	1	1	5
Abordage	0	4	3	1	1	0	1	2	2	4	1
Incendie / Explosion	1	0	0	2	3	1	0	1	1	1	1
Échouement	1	1	0	1	0	1	0	1	0	0	3
Navire coulé	4	3	1	0	0	0	3	1	1	2	2
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres types d'accident de navire	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Décès liés à des accidents de navigation (a)	21	7	11	3	5	10	4	13	6	4	14
Chavirement	15	2	4	0	3	6	0	9	2	1	7
Abordage	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	2
Incendie / Explosion	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0
Échouement	0	1	0	1	0	3	0	0	0	0	1
Navire coulé	6	4	1	0	0	0	4	3	4	3	4
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres types d'accident de navire	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessés graves liés à des accidents de navigation	4	5	5	2	6	0	1	12	5	7	5
Chavirement	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1
Abordage	0	5	5	1	0	0	1	9	4	6	0
Incendie / Explosion	2	0	0	1	3	0	0	1	1	1	2
Échouement	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
Navire coulé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Accidents à bord d'un navire	69	57	63	41	52	61	52	35	43	46	49
Décès liés à des accidents à bord d'un navire (a)	9	8	7	13	9	8	8	6	1	7	6
Monter à bord, être à bord, passer par-dessus bord du navire	3	6	4	13	3	3	5	6	0	5	5
En contact avec un élément du navire ou de sa cargaison	6	2	3	0	6	5	3	0	1	2	1
Blessés graves liés à des accidents à bord d'un navire	56	49	70	30	42	49	45	30	43	40	45
Monter à bord, être à bord, passer par-dessus bord du navire	5	4	2	3	2	6	10	5	4	6	6
En contact avec un élément du navire ou de sa cargaison	51	45	68	27	40	43	35	25	39	34	39

Données produites le 20 mars 2019

a. Le nombre de décès comprend les personnes portées disparues.

Tableau 7. Navires, décès et blessés graves par type de navire, 2008 à 2018

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Navires liés à des accidents de navigation avec décès ou blessés graves	14	9	7	4	7	4	4	7	5	8	12
Barge / Remorqueur	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1
Cargo / Navire citerne	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Traversier / Passagers	1	1	1	0	0	0	0	2	2	2	0
Bateau de pêche	6	5	4	3	4	4	3	3	2	3	9
Autres types de navire	3	3	2	1	1	0	0	2	1	2	1
Décès liés à des accidents de navigation (a)	21	7	11	3	5	10	4	13	6	4	14
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	7	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Traversier / Passagers	0	0	4	0	0	0	0	6	0	2	0
Bateau de pêche	10	7	7	2	2	10	2	6	6	1	14
Autres types de navire	4	0	0	1	2	0	0	1	0	1	0
Blessés graves liés à des accidents de navigation	4	5	5	2	6	0	1	12	5	7	5
Barge / Remorqueur	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Cargo / Navire citerne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
Traversier / Passagers	2	1	0	0	0	0	0	2	4	2	0
Bateau de pêche	0	0	1	1	3	0	1	1	0	3	1
Autres types de navire	0	4	4	1	2	0	0	9	1	1	1
Navires liés à des accidents à bord d'un navire	71	58	64	41	53	61	52	35	43	46	50
Barge / Remorqueur	9	6	5	4	1	3	4	0	4	2	3
Cargo / Navire citerne	22	16	22	13	23	17	21	5	12	18	17
Traversier / Passagers	8	8	8	6	3	7	5	8	5	5	8
Bateau de pêche	17	20	17	17	21	25	18	21	18	15	19
Autres types de navire	15	8	12	1	5	9	4	1	4	6	3
Décès liés à des accidents à bord d'un navire (a)	9	8	7	13	9	8	8	6	1	7	6
Barge / Remorqueur	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	3	0	1	1	2	2	1	0	0	2	2
Traversier / Passagers	0	1	2	1	1	0	0	1	0	2	0
Bateau de pêche	4	4	4	10	6	5	6	5	0	2	4
Autres types de navire	1	2	0	0	0	0	1	0	1	1	0
Blessés graves liés à des accidents à bord d'un navire	56	49	70	30	42	49	42	30	42	40	45
Barge / Remorqueur	6	4	5	3	0	2	4	0	4	3	2
Cargo / Navire citerne	18	16	36	12	21	12	18	5	12	15	15
Traversier / Passagers	8	6	5	6	2	7	5	7	5	4	10
Bateau de pêche	12	16	13	8	15	19	12	17	18	13	15
Autres types de navire	12	7	11	1	4	9	3	1	3	5	3

Données produites le 20 mars 2019

a. Le nombre de décès comprend les personnes portées disparues.

Définitions

Les définitions suivantes s'appliquent aux événements maritimes qui doivent être signalés en vertu de la *Loi sur le Bureau canadien d'enquête sur les accidents de transport et de la sécurité des transports* et du *Règlement sur le Bureau de la sécurité des transports*.

Événement maritime

- Tout accident ou incident lié à l'utilisation d'un navire, ou
- toute situation dont le Bureau a des motifs raisonnables de croire qu'elle pourrait, à défaut de mesures correctives, causer un accident ou un incident décrit ci-dessus.

Accident maritime

Un accident résultant directement de l'utilisation d'un navire autre qu'une embarcation de plaisance au cours duquel :

Accident à bord d'un navire

- Une personne subit une blessure grave ou décède du fait :
 - de monter à bord du navire, d'être à bord du navire ou de passer par-dessus bord;
 - d'être en contact direct avec un élément du navire ou de son contenu.

Accident de navigation

- Le navire :
 - coule, sombre ou chavire;
 - est impliqué dans une collision ou un risque de collision;
 - subit un incendie ou une explosion;
 - s'échoue;
 - subit des avaries qui compromettent son état de navigabilité ou le rendent inutilisable aux fins prévues;
 - est porté disparu ou est abandonné.

Incident maritime

- Une personne passe par-dessus bord;
- le navire talonne le fond de façon imprévue, sans qu'il y ait échouement;
- le navire s'emmêle dans une conduite ou un câble d'utilité publique, ou dans un pipeline sous-marin;
- le navire est en danger de collision;
- un navire subit une panne totale
 - de l'équipement de navigation, si le défaut compromet la sécurité des personnes, des biens ou de l'environnement,
 - des machines principales et auxiliaires,
 - des machines de propulsion, de gouverne ou de pont si la panne compromet la sécurité des personnes, des biens ou de l'environnement.
- la cargaison d'un navire ou une partie de celle-ci se met à riper ou passe par-dessus bord; ou
- le navire est ancré, échoué ou à l'échouage afin d'éviter un accident;

- un membre d'équipage dont les fonctions sont directement liées à la sécurité d'utilisation du navire subit une incapacité physique qui le rend inapte à exercer ses fonctions et compromet la sécurité des personnes, des biens ou de l'environnement;
- une quantité de marchandises dangereuses ou un rayonnement qui dépasse la quantité ou l'intensité indiquée à la partie 8 du *Règlement sur le transport des marchandises dangereuses* se répandent à bord du navire ou s'en échappent, et ce, accidentellement.

Blessure grave

- a) la fracture of d'un os (exception faite des fractures simples des doigts, des orteils ou du nez);
- b) des déchirures qui sont la cause de graves hémorragies ou de lésions d'un nerf, d'un muscle ou d'un tendon;
- c) une blessure à un organe interne;
- d) des brûlures au deuxième ou au troisième degré ou des brûlures sur plus de 5 % de la surface du corps;
- e) une exposition vérifiée à des matières infectieuses ou à un rayonnement pernicieux;
- f) une blessure susceptible de nécessiter l'hospitalisation de la victime.

Navires visés

Le présent document vise les navires de commerce qui comprennent tous les navires immatriculés ou détenteurs d'un permis d'exploitation commerciale. Les événements mettant en cause des embarcations de plaisance ne sont pas normalement inclus, sauf lorsqu'il s'agit d'un événement mettant aussi en cause un navire de commerce.

Catégories de navire

Navire de commerce : comprend les cargos, les traversiers, les navires à passagers, les remorqueurs et les chalands.

Bateau de pêche : comprend les bateaux participant à des activités de pêche commerciale.

Autres : comprennent les navires de recherche, les plates-formes de forage, les navires utilisés en vue de l'exploitation pétrolière et du soutien de leurs activités, les navires du gouvernement et les embarcations de plaisance.

Divers

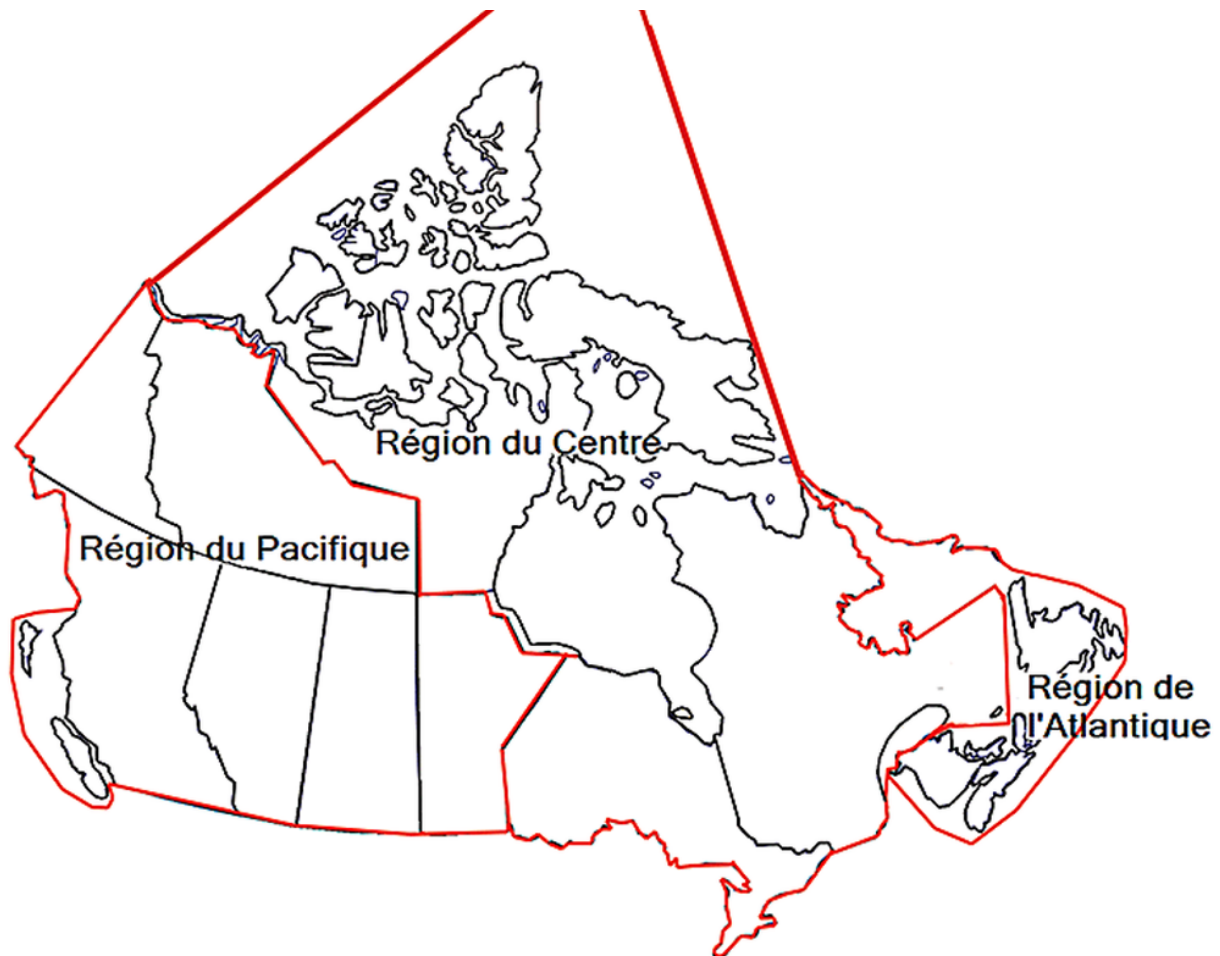
Jauge brute (tjb)

Mesure de la capacité des espaces à l'intérieur de la coque d'un navire et des espaces clos sur le pont pour la cargaison, les approvisionnements, le carburant, les passagers et l'équipage, sauf exception. La jauge brute se calcule en unités de 100 pieds cubes.

Mouvement

Trajet d'un navire entre des ports, ou trajet d'au moins 1 km dans un port, où au moins un des ports est un port intérieur.

Domaines de responsabilité des bureaux régionaux du BST



La région du Pacifique comprend la Colombie-Britannique, l'Alberta, la Saskatchewan, le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest et le Yukon au sud du 70^e parallèle, ainsi que les eaux adjacentes à ces provinces et territoires.

La région du Centre comprend l'Ontario, le Québec (y compris les îles de la Madeleine), le Nunavut et les Territoires du Nord-Ouest au nord du 70^e parallèle, ainsi que la baie James, la baie d'Hudson, la voie maritime du Saint-Laurent et les voies navigables des Grands Lacs jusqu'à la frontière canado-américaine.

La région de l'Atlantique comprend le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Écosse, l'Île-du-Prince-Édouard, Terre-Neuve-et-Labrador ainsi que les eaux adjacentes à ces provinces.